

**CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ TMT
PHÒNG BÁN HÀNG XE ĐIỆN**

Số: 55 / TB-TMT

V/v: ứng xử có văn hóa trên các hội nhóm,
nền tảng xã hội

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

-----***-----

Hà Nội, ngày 16 tháng 01 năm 2025

Kính chuyển: - Các Đại lý ủy quyền bán xe điện Wuling trên phạm vi toàn quốc

Rất vui mừng thị trường ô tô điện Việt Nam cho đến nay đã có xấp xỉ 10 hãng xe điện lớn nhỏ của các quốc gia cùng tham gia vào thị trường Việt Nam. Tuy nhiên cho tới nay mới chỉ có 2 đơn vị tiên phong sản xuất lắp ráp CKD đó là Vinfast và TMT Motors. Đối với Vinfast là một tập đoàn lớn, là một tập đoàn tiên phong đi đầu trong sản xuất nội địa hóa và đã xuất khẩu được ô tô điện mang thương hiệu Việt Nam ra Thế giới, trong khi đó gần 30 năm qua mà các liên doanh ô tô lớn của nước ngoài tại Việt Nam chưa làm được. TMT nói riêng và người dân Việt Nam nói chung, chúng ta nên tự hào về những gì mà Vinfast đã đạt được trong vòng 5 năm qua.

TMT Motors là đơn vị tuy được thành lập sớm hơn, song vẫn chưa làm được điều tương tự như Vinfast đã làm. Do đó, toàn thể CBCNV trong toàn hệ thống của TMT Motors đang hết sức cố gắng học hỏi, đổi mới sáng tạo và quyết tâm dân tiến tới nội địa hóa trong nước đạt 40% để tiến tới xuất khẩu ô tô điện mang thương hiệu của TMT vào các nước trong khu vực và trên Thế giới.

Bằng văn bản này, Công ty Cổ phần Ô tô TMT kêu gọi toàn bộ hệ thống của TMT Motors và các Đại lý ủy quyền, đặc biệt là các Giám đốc khu vực thuộc TMT và toàn thể các Tư vấn bán hàng xe điện của TMT, hãy hiểu rằng: trong nền kinh tế thị trường phải có sự cạnh tranh lành mạnh đúng quy định của pháp luật và có càng nhiều thương hiệu xe điện cùng tham gia cung cấp xe điện, thì người tiêu dùng mới được nhiều lựa chọn và hưởng lợi nhiều hơn cho nên chúng ta cần thể hiện là những người hiểu biết và là người có văn hóa trong ứng xử, không nên dùng các từ ngữ lệch chuẩn, chê bai, công kích giữa các thương hiệu ô tô điện cùng sản xuất lắp ráp trong nước trên các nền tảng xã hội, các hội nhóm, làm ảnh hưởng tới chiến lược phát triển công nghiệp ô tô Việt Nam tầm nhìn 2030 đến 2045, đồng thời làm ảnh hưởng nghiêm trọng tới quyền lợi của người tiêu dùng Việt Nam.

Sau khi đã quán triệt nội dung này, nếu cá nhân nào hoặc Đại lý nào có Tư vấn bán hàng trong hệ thống vẫn cố tình vi phạm quy định của TMT cũng như vi phạm pháp luật trong ứng xử thì ngay lập tức sẽ bị TMT Motors dừng hoạt động Đại lý và đề nghị sa thải Tư vấn bán hàng có những ứng xử lệch chuẩn.

Rất mong các Đại lý thực hiện tốt chủ trương này và cảm ơn Quý Đại lý ủy quyền bán xe điện TMT Motors trên phạm vi toàn quốc đã hợp tác tích cực trong thời gian qua.

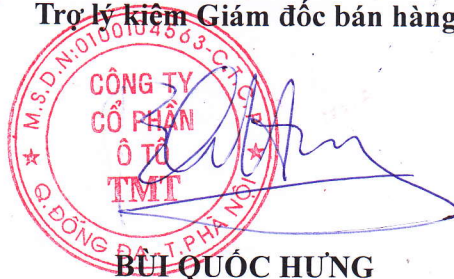
Nơi nhận:

- Chủ tịch HĐQT;
- Ban TGD;
- Các Đại lý ủy quyền xe điện
- Các Giám đốc bán hàng xe điện
- Các TVBH của Đại lý
- BHXĐ, MKT, DVSBH, CSKH
- Website Công ty;
- Lưu: VP-TMT

Đề T/hiện

TL CHỦ TỊCH HĐQT

Trợ lý kiêm Giám đốc bán hàng



BUI QUỐC HÙNG